|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | |
|  | | | Форма №8 | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | | ЗАТВЕРДЖЕНО | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | | ( назва організації, що затверджує ) | | | |
|  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  | | | ( посада, підпис, ініціали, прізвище ) | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | | “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р. | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | |  | | | |
| **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| **На** тротуар | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | |
| №  п/п | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
|  | ТРОТУАР | |  |  |  | |
| 1 | Розбирання бортових каменiв | | м | 121 |  | |
| 2 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | м3 | 19,4 |  | |
| 3 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз  щебеню-висівок | | м2 | 460,6 |  | |
| 4 | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | | м | 242,4 |  | |
| 5 | Улаштування одношарових асфальтобетонних  покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої  асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | | м2 | 460,6 |  | |
| 6 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-46-1 | | м2 | 460,6 |  | |
| 7 | Копання ям для встановлення стоякiв та стовпiв  глибиною 0,7 м | | ям | 173 |  | |
| 8 | Бетонування стовчиків огорожі | | м3 | 9,3 |  | |
| 9 | Установлення металевих огорож без поручня | | м | 121,2 |  | |
| 10 | Фарбування металевих грат, рам, труб дiаметром  менше 50 мм тощо бiлилом з додаванням колера за 2  рази | | м2 | 86 |  | |
|  | УЛАШТУВАННЯ СХІДЦІВ | |  |  |  | |
| 11 | Улаштування дорожнiх корит напiвкоритного профiлю  вручну, глибина корита до 250 мм | | м2 | 10,3 |  | |
| 12 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз  щебеню-висівок | | м2 | 10,3 |  | |
| 13 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-47-1 | | м2 | -10,3 |  | |
| 14 | Улаштування одношарових асфальтобетонних  покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої  асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | | м2 | 10,3 |  | |
| 15 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-46-1 | | м2 | 10,3 |  | |
| 16 | Улаштування дорожнiх корит напiвкоритного профiлю  вручну, глибина корита до 250 мм | | м2 | 16 |  | |
| 17 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз  щебеню | | м2 | 16 |  | |
| 18 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-47-1 | | м2 | 16 |  | |
| 19 | Укладання металевої сiтки в цементно-бетонне покриття | | м2 | 27 |  | |
| 20 | Улаштування бетонних східців | | м3 | 4,8 |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | | |
| 21 | Копання ям для встановлення стоякiв та стовпiв  глибиною 0,7 м | | | ям | | 23 | |  | | |
| 22 | Бетонування стовчиків огорож | | | м3 | | 1,24 | |  | | |
| 23 | Установлення металевих огорож без поручня | | | м | | 16 | |  | | |
| 24 | Фарбування металевих грат, рам, труб дiаметром  менше 50 мм тощо бiлилом з додаванням колера за 2  рази | | | м2 | | 11,5 | |  | | |
|  | ПІДПІРНА СТІНА №1 | | |  | |  | |  | | |
| 25 | Розбирання пiдпiрних стiнок iз цегли | | | м3 | | 10,5 | |  | | |
| 26 | Улаштування подушки товщиною 12 см iз щебеню | | | м2 | | 10 | |  | | |
| 27 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-47-1 | | | м2 | | 10 | |  | | |
| 28 | Улаштування опалубки | | | м2 | | 10 | |  | | |
| 29 | Улаштування пiдпiрних стiнок монолiтних залiзобетонних | | | м3 | | 10,5 | |  | | |
|  | ПІДПІРНА СТІНА №2 | | |  | |  | |  | | |
| 30 | Розбирання пiдпiрних стiнок зi збiрних залiзобетонних  блокiв | | | м3 | | 21,4 | |  | | |
| 31 | Улаштування подушки товщиною 12 см iз щебеню | | | м2 | | 20,6 | |  | | |
| 32 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-47-1 | | | м2 | | 20,6 | |  | | |
| 33 | Улаштування опалубки | | | м2 | | 20,6 | |  | | |
| 34 | Улаштування пiдпiрних стiнок монолiтних залiзобетонних | | | м3 | | 26,8 | |  | | |
|  | -------------------------------------------------------------------------------  ------- | | |  | |  | |  | | |
| 35 | Розбирання бортових каменiв | | | м | | 42,5 | |  | | |
| 36 | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | | м | | 42,5 | |  | | |
| 37 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорiг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 | | | м2 | | 9 | |  | | |
| 38 | Копання ям для встановлення стоякiв та стовпiв  глибиною 0,7 м | | | ям | | 7 | |  | | |
| 39 | Бетонування стовчиків огорожі | | | м3 | | 0,4 | |  | | |
| 40 | Установлення металевих огорож без поручня | | | м | | 5 | |  | | |
| 41 | Фарбування металевих грат, рам, труб дiаметром  менше 50 мм тощо бiлилом з додаванням колера за 2  рази | | | м2 | | 3,5 | |  | | |
| 42 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | | | т | | 43,9 | |  | | |
| 43 | Перевезення сміття до 21 км | | | т | | 43,9 | |  | | |
| 44 | Утилізація сміття | | | т | | 43,9 | |  | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | |  |  | |  | |  | |  | | |
| Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  | |  | |  | |  | | |
| Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* | | | | | | | | | | | | |