|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Облаштування пішохідної зони на Гідропарковій, 9 Тротуар навколо ТРП та вздовж дитячого садка | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Форма № 1а** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Відомість ресурсів до локального кошторису № 2-1-1**  на Облаштування пішохідної зони (Тротуар навколо ТРП та вздовж дитячого садка) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | Шифр ресурсу | | Найменування | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Поточна  ціна за  одиницю,  грн. | | у тому числі: | | | | | | | |
| відпускна  ціна,  грн. | | транспортна  складова,  грн. | | Заготівель-  но-склад-  ські вит-  рати, грн. | | | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | **I. Витрати труда** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
| 1 | | 1 | | Витрати труда робітників-будівельників | | люд.-год. | | 283,24 | | 42,32 | |  | |  | |  | | | |
| 2 | |  | | Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-  будівельниками | | розряд | | 3,0 | |  | |  | |  | |  | | | |
| 3 | |  | | Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та  обслуговуванням машин | | люд.-год. | | 1,86 | | 46,76 | |  | |  | |  | | | |
| 4 | |  | | Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням  та обслуговуванням машин | | розряд | | 3,8 | |  | |  | |  | |  | | | |
| 5 | |  | | Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та  обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту и  будівельного сміття | | люд.-год. | | 0,74 | | 53,16 | |  | |  | |  | | | |
| 6 | |  | | Витрати труда працівників, заробітна плата яких  передбачена в загальновиробничих витратах | | люд.-год. | | 34,3 | | 74,51 | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | | Разом загальна кошторисна трудомісткість | | | | люд.-год. | | 320,14 | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | | Середній розряд робіт | | | | розряд | | 3,0 | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
|  | |  | | **II. Будівельні машини і механізми** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
| 7 | | +СН201-312 | | Трактори на гусеничному ходу, потужнiсть 79 кВт [108 к.с.] | | маш-год | | 0,108 | | 360,80 | |  | |  | |  | | | |
| 8 | | СН205-101  варіант 1 | | Компресори пересувнi (генератор( | | маш-год | | 1,53476 | | 165,68 | |  | |  | |  | | | |
| 9 | | +СН212-907 | | Котки дорожнi самохiднi вібраційні гладковальцеві, маса 13  т | | маш-год | | 4,347 | | 950,00 | |  | |  | |  | | | |
| 10 | | +СН212-1601 | | Машини поливально-мийнi, мiсткiсть 6000 л | | маш-год | | 0,1296 | | 465,48 | |  | |  | |  | | | |
| 11 | | +СН215-3101  варіант 2 | | Котки дорожнi | | маш-год | | 3,0618 | | 950,00 | |  | |  | |  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | |
| 12 | | СН233-803  варіант 1 | | Молотки вiдбiйнi | | маш-год | | 3,06952 | | 3,19 | |  | |  | |  | |
| 13 | | +С311-8-М | | Перевезення сміття до 8 км | | т | | 5,44 | | 122,13 | |  | |  | |  | |
| 14 | |  | | Машини, врахованi в текстових позицiях i локальних  кошторисах, що заданi в явному видi | | грн. | | 1 | | 236,64 | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | **III. Будiвельнi машини, врахованi в складi**  **загальновиробничих витрат** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 15 | | СН270-150 | | Киркувальник | | маш-год | | 0,108 | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | **IV. Будівельні матеріали, вироби і конструкції** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 16 | | С111-1305 | | Портландцемент загальнобудiвельного призначення  бездобавковий, марка 400 | | т | | 0,196 | | 2215,02 | | 1960,80 | | 210,79 | | 43,43 | |
| 17 | | +С111-1561  варіант 1 | | Бiтуми нафтовi дорожнi | | т | | 0,0756 | | 13832,59 | | 13232,15 | | 329,21 | | 271,23 | |
| 18 | | С142-10-2 | | Вода | | м3 | | 0,54 | | 23,32 | | 23,32 | | - | | - | |
| 19 | | С1421-9458 | | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт,  фракцiя 10-20 мм, марка М800 | | м3 | | 0,6588 | | 813,56 | | 447,00 | | 350,61 | | 15,95 | |
| 20 | | С1421-9459 | | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт,  фракцiя 20-40 мм, марка М800 | | м3 | | 4,59 | | 707,35 | | 342,87 | | 350,61 | | 13,87 | |
| 21 | | +С1421-9838  варіант 1 | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi | | т | | 12,05 | | 2962,74 | | 2700,00 | | 204,65 | | 58,09 | |
| 22 | | С1421-10634 | | Пiсок природний, рядовий | | м3 | | 3,15 | | 371,92 | | 92,44 | | 272,19 | | 7,29 | |
| 23 | | С1424-11600 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200],  крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм | | м3 | | 7,14 | | 1798,78 | | 1322,27 | | 441,24 | | 35,27 | |
| 24 | | +К589921-  А003  варіант 2 | | Бордюр тротуарний | | шт | | 140 | | 120,00 | | 120,00 | | - | | - | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |