|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Форма № 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Капітальний ремонт (модернізація) ліфта на умовах співфінансування у житловому будинку за адресою: пр. Героїв, буд. 48 у Соборному районі м. Дніпра | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **на на ремонт (модернізація) ліфта на 14 зупинок** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **на ремонт (модернізація) ліфта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основа: | | | | | |  | | | Кошторисна вартість | | | | 1351,78707 | | тис. грн. | | | |
| креслення (специфікації ) № | | | | | |  | | | Кошторисна трудомісткість | | | | 2,63565 | | тис.люд.-год. | | | |
|  | | | | | |  | | | Кошторисна заробітна плата | | | | 300,553 | | тис. грн. | | | |
|  | | | | | |  | | | Середній розряд робіт | | | | 5,2 | | розряд | | | |
| №  п/п | | Обґрунту-  вання  (шифр  норми) | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кіль-  кість | | Вартість одиниці,  грн. | | | Загальна вартість, грн. | | | | Витрати труда  робітників, люд.-год. | | |
| Всього | експлуа-  тації  машин | | Всього | заробіт-  ної плати | експлуа-  тації  машин | | не зайнятих  обслуговуванням  машин | | |
| заробіт-  ної плати | в тому  числі за-  робітної  плати | | в тому  числі за-  робітної  плати | | тих, що  обслуговують  машини | | |
| на одини-  цю | | всього |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | | 11 | | 12 |
|  | |  | Перелiк нарахувань: | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |
|  | |  | Коефiцiєнт для урахування впливу  умов виконання монтажних  pобiт=1,2 |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |
|  | |  | Коефiцiєнт, що враховує зміну  витрат на заробiтну плату  працiвникiв, зайнятих на управлiннi  та обслуговуваннi будiвельного  виробництва при розрахунку  загальновиробничих витрат=0,4123 |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | Коефiцiєнт, що враховує зміну  інших витрат загальновиробничих  витрат на величину, яка  вiдноситься до утримання та  обслуговування апарату  управлiння вiдокремлених  виробничих структурних  пiдроздiлiв будiвельної  органiзацiї=0,7821 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ  (МОДЕРНІЗАЦІЯ) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ЖТ1-11-1 | Облаштування робочого місця без  установлення верстата | | ліфт | 1 | 774,88  774,88 | \_\_-\_\_  - | 774,88 | 774,88 | \_\_-\_\_  - | 8,6040  - | 8,6  - |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | ЖТ1-24-1 | Зняття навантаження з лебідки.  Навантаження лебідки | | ліфт | 1 | 568,30  568,30 | \_\_-\_\_  - | 568,3 | 568,3 | \_\_-\_\_  - | 5,9520  - | 5,95  - |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Роздiл 1. ЗАМІНА ЛЕБІДКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | ЖТ1-22-1 | Такелажні роботи. Обладнання вагою до  100 кг | | комплект | 8 | 371,23  371,23 | \_\_-\_\_  - | 2969,84 | 2969,84 | \_\_-\_\_  - | 3,8880  - | 31,1  - |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | ЖТ1-22-4 | Такелажні роботи. Обладнання вагою до  500 кг (лебідка, контролер) | | комплект | 1 | 673,71  673,71 | \_\_-\_\_  - | 673,71 | 673,71 | \_\_-\_\_  - | 7,0560  - | 7,06  - |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | ЖТ1-24-1 | Зняття навантаження з лебідки.  Навантаження лебідки | | ліфт | 1 | 568,30  568,30 | \_\_-\_\_  - | 568,3 | 568,3 | \_\_-\_\_  - | 5,9520  - | 5,95  - |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *6* | *ЖТ1-39-1* | *Зняття підрамника* | | *підрамн.* | *1* | *100,83*  *100,83* | *\_\_-\_\_*  *-* | *100,83* | *100,83* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,0560*  *-* | *1,06*  *-* |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *7* | *ЖТ1-39-2* | *Встановлення підрамника* | | *підрамн.* | *1* | *336,85*  *336,85* | *\_\_-\_\_*  *-* | *336,85* | *336,85* | *\_\_-\_\_*  *-* | *3,5280*  *-* | *3,53*  *-* |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *8* | *РН7-17-1* | *Улаштування цементної стяжки*  *товщиною 20 мм по бетоннiй основi*  *площею до 20 м2* | | *100м2* | *0,0265* | *10454,85*  *7239,87* | *\_\_-\_\_*  *-* | *277,05* | *191,86* | *\_\_-\_\_*  *-* | *85,6080*  *-* | *2,27*  *-* |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *9* | *РН7-17-9*  *К=6* | *На кожнi 5 мм змiни товщини шару*  *цементної стяжки додавати або*  *виключати* | | *100м2* | *0,0265* | *6137,70*  *1315,23* | *\_\_-\_\_*  *-* | *162,65* | *34,85* | *\_\_-\_\_*  *-* | *15,5520*  *-* | *0,41*  *-* |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 10 | ЖТ1-38-18 | Зняття лебідки окремими вузлами з  перекриття шахт [підрамника]. Маса лебідки  до 800 кг | лебідка | 1 | 643,92  643,92 | \_\_-\_\_  - | 643,92 | 643,92 | \_\_-\_\_  - | 6,7440  - | 6,74  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *11* | *ЖТ1-310-18* | *Установлення лебідки окремими вузлами*  *на перекритті шахт [підрамник]. Маса*  *приводу, до 800 кг* | *привід* | *1* | *2146,01*  *2146,01* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2146,01* | *2146,01* | *\_\_-\_\_*  *-* | *22,4760*  *-* | *22,48*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *12* | *ЖТ1-424-1* | *Заміна тягових канатів. Підвіска*  *балансирна, пружинна. Канат діаметром*  *до 10,5 мм* | *10 м* | *15,9* | *208,53*  *208,53* | *\_\_-\_\_*  *-* | *3315,63* | *3315,63* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2,1840*  *-* | *34,73*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *13* | *ЖТ1-424-5* | *Відмірювання, вирізання, бандажування*  *кінців каната, 10м каната* | *10 м* | *15,9* | *142,07*  *142,07* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2258,91* | *2258,91* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,4880*  *-* | *23,66*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом прямі витрати по роздiлу 1 | | | | | 13453,7 | 13240,71 | \_\_-\_\_  - |  | 138,99  - |
|  |  | Разом будівельні роботи, грн. | | | | | 13453,7 |  |  |  |  |
|  |  | в тому числi: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. | | | | | 212,99 |  |  |  |  |
|  |  | всього заробiтна плата, грн. | | | | | 13240,71 |  |  |  |  |
|  |  | Загальновиробничi витрати, грн. | | | | | 4136,99 |  |  |  |  |
|  |  | трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | | | | | 5,42 |  |  |  |  |
|  |  | заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | | | | | 801,18 |  |  |  |  |
|  |  | **Всього будівельні роботи, грн.** | | | | | **17590,69** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всього по роздiлу 1** | | | | | **17590,69** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Роздiл 2. ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | ЖТ1-648-1 | Демонтаж силової електропроводки | м | 10 | 59,58  59,58 | \_\_-\_\_  - | 595,8 | 595,8 | \_\_-\_\_  - | 0,6240  - | 6,24  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *15* | *ЖТ1-649-3* | *Прокладка проводів в коробах* | *м* | *10* | *77,91*  *77,91* | *\_\_-\_\_*  *-* | *779,1* | *779,1* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,8160*  *-* | *8,16*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | ЖТ1-650-5 | Від'єднання проводів від клем  електропроводки керування і сигналізації у  шахті. Клемна коробка центральна | шт | 1 | 119,16  119,16 | \_\_-\_\_  - | 119,16 | 119,16 | \_\_-\_\_  - | 1,2480  - | 1,25  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 17 | ЖТ1-650-8 | Витягування проводів електропроводки  керування і сигналізації у шахті. | поверх | 14 | 89,37  89,37 | \_\_-\_\_  - | 1251,18 | 1251,18 | \_\_-\_\_  - | 0,9360  - | 13,1  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *18* | *ЖТ1-651-4* | *Монтаж електропроводки ланцюгів*  *керування та сигналізації. Установлення*  *короба з кріпленням до стін* | *м короба* | *11,87* | *58,43*  *58,43* | *\_\_-\_\_*  *-* | *693,56* | *693,56* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,6120*  *-* | *7,26*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *19* | *ЖТ1-651-7* | *Монтаж електропроводки ланцюгів*  *керування та сигналізації. Прокладання*  *джгута проводів в коробах* | *м джгута* | *50,6* | *253,21*  *253,21* | *\_\_-\_\_*  *-* | *12812,43* | *12812,43* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2,6520*  *-* | *134,19*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | ЖТ1-651-10 | Монтаж електропроводки ланцюгів  керування та сигналізації. Приєднання  проводів до клемних коробок [поверхової ] | короб | 15 | 67,60  67,60 | \_\_-\_\_  - | 1014 | 1014 | \_\_-\_\_  - | 0,7080  - | 10,62  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | ЖТ1-651-11 | Монтаж електропроводки ланцюгів  керування та сигналізації. Приєднання  проводів до апарата шахти і приямка | апарат | 1 | 51,56  51,56 | \_\_-\_\_  - | 51,56 | 51,56 | \_\_-\_\_  - | 0,5400  - | 0,54  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | ЖТ1-653-2 | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю в машинному приміщенні | кабель | 1 | 232,59  232,59 | \_\_-\_\_  - | 232,59 | 232,59 | \_\_-\_\_  - | 2,4360  - | 2,44  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *23* | *ЖТ1-654-2* | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю в машинному приміщенні* | *кабель* | *1* | *677,14*  *677,14* | *\_\_-\_\_*  *-* | *677,14* | *677,14* | *\_\_-\_\_*  *-* | *7,0920*  *-* | *7,09*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *24* | *ЖТ1-657-1* | *Заземлення корпуса апаратури* | *точка* | *59* | *46,98*  *46,98* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2771,82* | *2771,82* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,4920*  *-* | *29,03*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *25* | *ЖТ1-760-2* | *Заміна шафи керування (з частотним*  *перетворювачем)* | *шафа* | *1* | *2000,39*  *2000,39* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2000,39* | *2000,39* | *\_\_-\_\_*  *-* | *18,1920*  *-* | *18,19*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *26* | *ЖТ1-772-1* | *Заміна визивниго апарата* | *шт* | *14* | *175,30*  *175,30* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2454,2* | *2454,2* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,8360*  *-* | *25,7*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *27* | *ЖТ1-772-2* | *Заміна світлового табло* | *шт* | *1* | *307,06*  *307,06* | *\_\_-\_\_*  *-* | *307,06* | *307,06* | *\_\_-\_\_*  *-* | *3,2160*  *-* | *3,22*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *28* | *ЖТ1-780-1* | *Заміна блоку приямка* | *шт* | *1* | *26,35*  *26,35* | *\_\_-\_\_*  *-* | *26,35* | *26,35* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,2760*  *-* | *0,28*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| *29* | *ЖТ1-758-3* | *Заміна ввідного пристрою з кріпленням на*  *дюбелях* | *пристрій* | *1* | *383,83*  *383,83* | *\_\_-\_\_*  *-* | *383,83* | *383,83* | *\_\_-\_\_*  *-* | *4,0200*  *-* | *4,02*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *30* | *ЖТ1-776-2* | *Заміна кнопкового поста керування*  *ліфтом у режимі "Ревізія" на кабіні, з*  *стаціонарним закріпленням* | *пост* | *1* | *274,98*  *274,98* | *\_\_-\_\_*  *-* | *274,98* | *274,98* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2,8800*  *-* | *2,88*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом прямі витрати по роздiлу 2 | | | | | 26445,15 | 26445,15 | \_\_-\_\_  - |  | 274,21  - |
|  |  | Разом будівельні роботи, грн. | | | | | 26445,15 |  |  |  |  |
|  |  | в тому числi: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | всього заробiтна плата, грн. | | | | | 26445,15 |  |  |  |  |
|  |  | Загальновиробничi витрати, грн. | | | | | 8221,44 |  |  |  |  |
|  |  | трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | | | | | 10,63 |  |  |  |  |
|  |  | заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | | | | | 1572,59 |  |  |  |  |
|  |  | **Всього будівельні роботи, грн.** | | | | | **34666,59** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всього по роздiлу 2** | | | | | **34666,59** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Роздiл 3. КАБІНА ЛІФТА** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | ЖТ1-415-1 | Демонтаж кабіни вантажопідйомністю до  400 кг | кабіна | 1 | 2391,20  2391,20 | \_\_-\_\_  - | 2391,2 | 2391,2 | \_\_-\_\_  - | 25,0440  - | 25,04  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | ЖТ1-415-4 | Монтаж кабіни вантажопідйомністю до 400  кг (купе з фотошторою) | кабіна | 1 | 7708,67  7708,67 | \_\_-\_\_  - | 7708,67 | 7708,67 | \_\_-\_\_  - | 80,7360  - | 80,74  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *33* | *ЖТ1-421-1* | *Заміна привода дверей кабіни (з*  *частотним перетворювачем)* | *балка* | *1* | *1537,61*  *1537,61* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1537,61* | *1537,61* | *\_\_-\_\_*  *-* | *16,1040*  *-* | *16,1*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *34* | *ЖТ1-418-4* | *Кабіна ліфта. Заміна вкладиша* | *шт* | *4* | *131,76*  *131,76* | *\_\_-\_\_*  *-* | *527,04* | *527,04* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,3800*  *-* | *5,52*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *35* | *ЖТ1-427-3* | *Заміна башмака* | *шт* | *4* | *106,56*  *106,56* | *\_\_-\_\_*  *-* | *426,24* | *426,24* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,1160*  *-* | *4,46*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *36* | *ЖТ1-418-3* | *Заміна гумового півкільця* | *шт* | *4* | *131,76*  *131,76* | *\_\_-\_\_*  *-* | *527,04* | *527,04* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,3800*  *-* | *5,52*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| *37* | *ЖТ1-427-6* | *Заливання масла* | *комплек*  *т* | *1* | *98,54*  *98,54* | *\_\_-\_\_*  *-* | *98,54* | *98,54* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,0320*  *-* | *1,03*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом прямі витрати по роздiлу 3 | | | | | 13216,34 | 13216,34 | \_\_-\_\_  - |  | 138,41  - |
|  |  | Разом будівельні роботи, грн. | | | | | 13216,34 |  |  |  |  |
|  |  | в тому числi: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | всього заробiтна плата, грн. | | | | | 13216,34 |  |  |  |  |
|  |  | Загальновиробничi витрати, грн. | | | | | 4120,66 |  |  |  |  |
|  |  | трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | | | | | 5,35 |  |  |  |  |
|  |  | заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | | | | | 793,77 |  |  |  |  |
|  |  | **Всього будівельні роботи, грн.** | | | | | **17337** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всього по роздiлу 3** | | | | | **17337** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Роздiл 4. ПРОТИВАГА** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *38* | *ЖТ1-427-4* | *Противага. Заміна вкладиша* | *шт* | *4* | *81,35*  *81,35* | *\_\_-\_\_*  *-* | *325,4* | *325,4* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,8520*  *-* | *3,41*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *39* | *ЖТ1-427-5* | *Заміна вантажу* | *шт* | *3* | *167,28*  *167,28* | *\_\_-\_\_*  *-* | *501,84* | *501,84* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,7520*  *-* | *5,26*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | ЖТ1-427-2 | Заміна тяги | шт | 3 | 537,36  537,36 | \_\_-\_\_  - | 1612,08 | 1612,08 | \_\_-\_\_  - | 5,6280  - | 16,88  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *41* | *ЖТ1-418-3* | *Заміна гумового півкільця* | *шт* | *4* | *131,76*  *131,76* | *\_\_-\_\_*  *-* | *527,04* | *527,04* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,3800*  *-* | *5,52*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *42* | *ЖТ1-427-3* | *Заміна башмака* | *шт* | *4* | *106,56*  *106,56* | *\_\_-\_\_*  *-* | *426,24* | *426,24* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,1160*  *-* | *4,46*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *43* | *ЖТ1-427-6* | *Заливання масла* | *комплек*  *т* | *1* | *98,54*  *98,54* | *\_\_-\_\_*  *-* | *98,54* | *98,54* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,0320*  *-* | *1,03*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом прямі витрати по роздiлу 4 | | | | | 3491,14 | 3491,14 | \_\_-\_\_  - |  | 36,56  - |
|  |  | Разом будівельні роботи, грн. | | | | | 3491,14 |  |  |  |  |
|  |  | в тому числi: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | всього заробiтна плата, грн. | | | | | 3491,14 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | Загальновиробничi витрати, грн. | | | | | 1088,53 |  |  |  |  |
|  |  | трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | | | | | 1,4 |  |  |  |  |
|  |  | заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | | | | | 209,71 |  |  |  |  |
|  |  | **Всього будівельні роботи, грн.** | | | | | **4579,67** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всього по роздiлу 4** | | | | | **4579,67** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Роздiл 5. ДВЕРІ ШАХТИ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *44* | *ЖТ1-542-1* | *Розбирання нових розсувних дверей шахти*  *на вузли перед їх монтажем* | *комплек*  *т* | *14* | *537,36*  *537,36* | *\_\_-\_\_*  *-* | *7523,04* | *7523,04* | *\_\_-\_\_*  *-* | *5,6280*  *-* | *78,79*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *45* | *ЖТ1-543-1* | *Заміна розсувних дверей шахти із окремих*  *вузлів і деталей* | *двері* | *14* | *1883,63*  *1883,63* | *\_\_-\_\_*  *-* | *26370,82* | *26370,82* | *\_\_-\_\_*  *-* | *19,7280*  *-* | *276,19*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом прямі витрати по роздiлу 5 | | | | | 33893,86 | 33893,86 | \_\_-\_\_  - |  | 354,98  - |
|  |  | Разом будівельні роботи, грн. | | | | | 33893,86 |  |  |  |  |
|  |  | в тому числi: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | всього заробiтна плата, грн. | | | | | 33893,86 |  |  |  |  |
|  |  | Загальновиробничi витрати, грн. | | | | | 10567,9 |  |  |  |  |
|  |  | трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | | | | | 13,75 |  |  |  |  |
|  |  | заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | | | | | 2035,88 |  |  |  |  |
|  |  | **Всього будівельні роботи, грн.** | | | | | **44461,76** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всього по роздiлу 5** | | | | | **44461,76** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Роздiл 6. СУПУТНІ РОБОТИ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *46* | *ЖТ1-546-1* | *Усунення викривлення направляючої кабіни* | *поверх* | *14* | *63,02*  *63,02* | *\_\_-\_\_*  *-* | *882,28* | *882,28* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,6600*  *-* | *9,24*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *47* | *ЖТ1-546-1* | *Усунення викривлення направляючої*  *противаги* | *поверх* | *14* | *63,02*  *63,02* | *\_\_-\_\_*  *-* | *882,28* | *882,28* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,6600*  *-* | *9,24*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *48* | *ЖТ1-546-2* | *Вивірення по штихмасу направляючої*  *кабіни* | *поверх* | *14* | *92,81*  *92,81* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1299,34* | *1299,34* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,9720*  *-* | *13,61*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| *49* | *ЖТ1-546-2* | *Вивірення по штихмасу направляючої*  *противаги* | *поверх* | *14* | *92,81*  *92,81* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1299,34* | *1299,34* | *\_\_-\_\_*  *-* | *0,9720*  *-* | *13,61*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *50* | *РН7-17-1* | *Улаштування цементної стяжки*  *товщиною 20 мм по бетоннiй основi*  *площею до 20 м2* | *100м2* | *0,0265* | *10454,85*  *7239,87* | *\_\_-\_\_*  *-* | *277,05* | *191,86* | *\_\_-\_\_*  *-* | *85,6080*  *-* | *2,27*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *51* | *РН7-17-9*  *К=6* | *На кожнi 5 мм змiни товщини шару*  *цементної стяжки додавати або*  *виключати* | *100м2* | *0,0265* | *6137,70*  *1315,23* | *\_\_-\_\_*  *-* | *162,65* | *34,85* | *\_\_-\_\_*  *-* | *15,5520*  *-* | *0,41*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *52* | *ЖТ1-782-1* | *Заміна шунта точної зупинки* | *шт* | *14* | *147,80*  *147,80* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2069,2* | *2069,2* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,5480*  *-* | *21,67*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *53* | *ЖТ1-782-1* | *Заміна шунта корекції* | *шт* | *2* | *147,80*  *147,80* | *\_\_-\_\_*  *-* | *295,6* | *295,6* | *\_\_-\_\_*  *-* | *1,5480*  *-* | *3,1*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | ЖТ1-781-1 | Зняття датчиків точної зупинки | датчик | 2 | 60,73  60,73 | \_\_-\_\_  - | 121,46 | 121,46 | \_\_-\_\_  - | 0,6360  - | 1,27  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *55* | *ЖТ1-781-2* | *Установлення корекційних датчиків* | *датчик* | *2* | *201,65*  *201,65* | *\_\_-\_\_*  *-* | *403,3* | *403,3* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2,1120*  *-* | *4,22*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *56* | *ЖТ1-781-2* | *Установлення датчиків точної зупинки* | *датчик* | *2* | *201,65*  *201,65* | *\_\_-\_\_*  *-* | *403,3* | *403,3* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2,1120*  *-* | *4,22*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | ЖТ1-423-2 | Заміна обмежувача швидкості новою  конструкцією | шт | 1 | 367,79  367,79 | \_\_-\_\_  - | 367,79 | 367,79 | \_\_-\_\_  - | 3,8520  - | 3,85  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *58* | *ЖТ1-425-1* | *Заміна каната обмежувача швидкості* | *10 м* | *10,1* | *253,21*  *253,21* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2557,42* | *2557,42* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2,6520*  *-* | *26,79*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *59* | *ЖТ1-423-3* | *Заміна натяжного пристрою* | *шт* | *1* | *326,54*  *326,54* | *\_\_-\_\_*  *-* | *326,54* | *326,54* | *\_\_-\_\_*  *-* | *3,4200*  *-* | *3,42*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *60* | *РН20-12-1* | *Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою*  *до 0,1 т (монтаж металевого обрамдення*  *шахти та пороги)* | *1т* | *0,2* | *11394,62*  *11394,62* | *\_\_-\_\_*  *-* | *2278,92* | *2278,92* | *\_\_-\_\_*  *-* | *106,4520*  *-* | *21,29*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| *61* | *ЖТ1-27-1* | *Підготовка ліфтів до здачі в*  *експлуатацію. Ліфти пасажирські на 9*  *зупинок з автоматичними розсувними*  *дверима* | *ліфт* | *1* | *19537,50*  *19537,50* | *\_\_-\_\_*  *-* | *19537,5* | *19537,5* | *\_\_-\_\_*  *-* | *204,6240*  *-* | *204,62*  *-* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | & С121-651-  1  варіант 28 | Лебідка ліфтова | шт | 1 | 177594,00  - | \_\_-\_\_  - | 177594 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | & С121-651-  1  варіант 25 | Станція керування з частотним  перетворювачем | шт | 1 | 154439,90  - | \_\_-\_\_  - | 154439,9 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | С1545-65  варіант 18 | Кабель КПВЛ-18\*0,75 мм | м | 174 | 177,50  - | \_\_-\_\_  - | 30885 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | С1545-65  варіант 19 | Кабель КПВЛ-18\*0,5 мм | м | 204 | 152,30  - | \_\_-\_\_  - | 31069,2 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | С1545-65  варіант 20 | Провід ПВ-3 мм | м | 170,1 | 42,90  - | \_\_-\_\_  - | 7297,29 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | & С121-1-1  варіант 10 | Пост виклику | шт | 14 | 2230,50  - | \_\_-\_\_  - | 31227 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | & С121-651-  1  варіант 34 | Кабіни ліфта (320кг) | шт | 1 | 226130,20  - | \_\_-\_\_  - | 226130,2 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | & С1547-13-  4  варіант 23 | Привод дверей кабіни | шт | 1 | 110780,00  - | \_\_-\_\_  - | 110780 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | & С1415-  8119-1  варіант 6 | Балка та стояки противаги | к-т | 1 | 64419,10  - | \_\_-\_\_  - | 64419,1 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | & С1547-12-  1  варіант 10 | Натяжний пристрій | шт | 1 | 7325,55  - | \_\_-\_\_  - | 7325,55 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 72 | & С1545-3-  МП  варіант 16 | Обмежувач швидкості | шт. | 1 | 7657,20  - | \_\_-\_\_  - | 7657,2 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | С1545-65  варіант 21 | Канат обмежувача швидкості ф 7,8 мм | м | 101 | 48,10  - | \_\_-\_\_  - | 4858,1 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | С1545-65  варіант 22 | Канат тяговий ф 10,5 мм | м | 159 | 56,20  - | \_\_-\_\_  - | 8935,8 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 | & С111-964-  61-2  варіант 6 | Обрамлення дверей шахти металеве | комллект | 14 | 4845,00  - | \_\_-\_\_  - | 67830 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 | & С111-  1807-1  варіант 3 | Пластини металеві з рифленої сталі | т | 0,0225 | 35460,00  - | \_\_-\_\_  - | 797,85 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 | & С1547-12-  21  варіант 41 | Вкладиш кабіни | шт | 4 | 78,00  - | \_\_-\_\_  - | 312 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | & С1547-12-  21  варіант 42 | Вкладиш противаги | шт | 4 | 78,00  - | \_\_-\_\_  - | 312 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 | & С113-937-  1  варіант 9 | Ввідний пристрій | шт | 1 | 5774,20  - | \_\_-\_\_  - | 5774,2 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | & С1547-16-  2  варіант 14 | Панель ревізії стаціонарний | шт | 1 | 2452,00  - | \_\_-\_\_  - | 2452 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | & С1547-12-  21  варіант 43 | Шунт корекційного датчика | шт | 2 | 860,70  - | \_\_-\_\_  - | 1721,4 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 82 | & С1547-12-  21  варіант 44 | Шунт точної зупинки | шт | 14 | 630,90  - | \_\_-\_\_  - | 8832,6 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 83 | & С1547-12-  21  варіант 45 | Датчик корекції | шт | 2 | 780,20  - | \_\_-\_\_  - | 1560,4 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 84 | & С1547-12-  21  варіант 46 | Датчик точної зупинки | шт | 2 | 780,40  - | \_\_-\_\_  - | 1560,8 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 85 | & С1547-12-  21  варіант 37 | Башмак | шт | 8 | 2250,60  - | \_\_-\_\_  - | 18004,8 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86 | & С1547-12-  21  варіант 30 | Півкільце | шт | 8 | 42,60  - | \_\_-\_\_  - | 340,8 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 | & С1547-12-  21  варіант 38 | Блок приямку | шт | 1 | 703,70  - | \_\_-\_\_  - | 703,7 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88 | & С1547-12-  21  варіант 39 | Світлове табло | шт | 1 | 4580,80  - | \_\_-\_\_  - | 4580,8 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89 | & С1547-12-  21  варіант 28 | Тяга противаги | шт | 3 | 970,00  - | \_\_-\_\_  - | 2910 | - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом прямі витрати по роздiлу 6 | | | | | 1013475,  66 | 32950,98 | \_\_-\_\_  - |  | 342,83  - |
|  |  | Разом будівельні роботи, грн. | | | | | 1013475,  66 |  |  |  |  |
|  |  | в тому числi: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. | | | | | 980524,68 |  |  |  |  |
|  |  | всього заробiтна плата, грн. | | | | | 32950,98 |  |  |  |  |
|  |  | Загальновиробничi витрати, грн. | | | | | 10308,98 |  |  |  |  |
|  |  | трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | | | | | 13,54 |  |  |  |  |
|  |  | заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | | | | | 2003,91 |  |  |  |  |
|  |  | **Всього будівельні роботи, грн.** | | | | | **1023784,**  **64** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всього по роздiлу 6** | | | | | **1023784,**  **64** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Роздiл 7. Пусконалагоджувальні роботи** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90 | П1-80-1 | Ліфт пасажирський з електроприводом на  змінному струмі з системою управління на  мікроелектроніці для житлових будинків  вантажопідйомністю до 1000 кг, з швидкістю  до 1,0 м/с, на 10 зупинок | Ліфт | 1 | 146115,20  146115,20 | \_\_-\_\_  - | 146115,2 | 146115,2 | \_\_-\_\_  - | 1120,0000  - | 1120  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | П1-80-2 | Ліфт пасажирський з електроприводом на  змінному струмі з системою управління на  мікроелектроніці для житлових будинків  вантажопідйомністю до 1000 кг, з швидкістю  до 1,0 м/с на 10 зупинок, на кожну зупинку  додавати або виключати | Ліфт | 4 | 3913,80  3913,80 | \_\_-\_\_  - | 15655,2 | 15655,2 | \_\_-\_\_  - | 30,0000  - | 120  - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом прямі витрати по роздiлу 7 | | | | | 161770,4 | 161770,4 | \_\_-\_\_  - |  | 1240  - |
|  |  | Разом будівельні роботи, грн. | | | | | 161770,4 |  |  |  |  |
|  |  | в тому числi: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | всього заробiтна плата, грн. | | | | | 161770,4 |  |  |  |  |
|  |  | Загальновиробничi витрати, грн. | | | | | 45830,08 |  |  |  |  |
|  |  | трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | | | | | 44,47 |  |  |  |  |
|  |  | заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | | | | | 6700,73 |  |  |  |  |
|  |  | **Всього будівельні роботи, грн.** | | | | | **207600,48** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всього по роздiлу 7** | | | | | **207600,48** |  |  |  |  |
|  |  | Разом прямі витрати по кошторису | | | | | 1267089,  43 | 286351,76 | \_\_-\_\_  - |  | 2540,53  - |
|  |  | Разом будівельні роботи, грн. | | | | | 1267089,  43 |  |  |  |  |
|  |  | в тому числi: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. | | | | | 980737,67 |  |  |  |  |
|  |  | всього заробiтна плата, грн. | | | | | 286351,76 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | Загальновиробничi витрати, грн. | | | | | 84697,64 |  |  |  |  |
|  |  | трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. | | | | | 95,12 |  |  |  |  |
|  |  | заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. | | | | | 14201,24 |  |  |  |  |
|  |  | **Всього будівельні роботи, грн.** | | | | | **1351787,**  **07** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всього по кошторису** | | | | | **1351787,**  **07** |  |  |  |  |
|  |  | **Кошторисна трудомісткість, люд.год.** | | | | | **2635,65** |  |  |  |  |
|  |  | **Кошторисна заробiтна плата, грн.** | | | | | **300553** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |