



**ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ  
ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000,  
тел. 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

20.08.2019

№ 3/3-892

На № 6/5-595 від 24.07.2019

Директору департаменту  
інноваційного розвитку  
Дніпровської міської ради,  
Павлюк Ю. О.

Про надання інформації

Шановна Юліє Олександрівно!

Розглянувши в межах компетенції лист від 24.07.2019 № 6/5-595 стосовно розгляду проекту № 422 в рамках Бюджету участі, та проектну заявку, надаємо картку аналізу проекту, реалізація якого відбудеться за рахунок коштів міської цільової програми «Партиципаторне бюджетування (бюджет участі) у м. Дніпрі на 2016 – 2020 роки» (додається).

Додаток: на 4 арк. в 1 прим.

З повагою

В. о. директора департаменту

О. М. Лещенко

**КАРТКА АНАЛІЗУ ПРОЕКТУ,  
РЕАЛІЗАЦІЯ ЯКОГО ВІДБУДЕТЬСЯ ЗА РАХУНОК КОШТІВ  
МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ «ПАРТИЦИПАТОРНЕ  
БЮДЖЕТУВАННЯ (БЮДЖЕТ УЧАСТІ) У М. ДНІПРІ НА 2016 – 2020  
РОКИ»**

Назва проекту

*«Заміна та встановлення сучасних зупинок трамваю № 11  
«вул. Титова»*

.....  
...Включено до реєстру поданих проектів за №

Відповідальний за проведення аналізу проекту:

*Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської  
міської ради* .....

(виконавчий орган Дніпровської міської ради)

**Зміст заходу:** здійснення аналізу поданих проектів за змістом та можливістю реалізації

1. Бланк – заява містить усю інформацію, необхідну для здійснення аналізу пропозиції проекту стосовно змістовності:

а) *так*

б) *ні (чому?)*

2. Інформацію, що міститься у бланку - заяві, було доповнено автором. Бланк містить усю інформацію, необхідну для здійснення аналізу пропозиції стосовно змістовності:

а) *так*

б) *ні (чому?)*

3. Запропонований проект належить до повноважень Дніпровської міської ради:

а) *так*

б) *ні (чому?)*

4. Запропонований проект відповідає чинному законодавству, в тому числі розпорядчим документам Дніпровської міської ради:

а) *так*

б) *ні (чому?)*

*Порядок розміщення та обладнання зупинок на автобусних, трамвайних і троллейбусних маршрутах регулюється Правилами розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту, затверджених наказом Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 15.05.1995 № 21, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.05.1995 за № 160/696 (далі – Правила), Правилами дорожнього руху України, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (зі змінами), державними та галузевими будівельними нормами.*

*Крім того, на цей час у м. Дніпрі встановлюються зупинки громадського*

транспорту виключно відповідних архітектурних типів, вичерпний перелік яких затверджено рішенням виконкому міської ради від 20.02.2018 № 159 «Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі» (зі змінами).

Технічна можливість облаштування зупинки трамвая № 11 «вул. Титова» у напрямку кінцевої зупинки «ДМЗ» з урахуванням норм Правил відсутня у зв'язку із наступними обставинами. По-перше, на виконання п. 2.10 Правил ширина посадкового майданчика повинна становити не менше 1,5 м. По-друге, відповідно до п. 4.14 Правил лави з навісом на зупинках слід установлювати на відстані не менше 2 м від проїзної частини. Таким чином планування умов організації дорожнього руху на зазначеній ділянці дороги унеможливорює облаштування павільйону зупинки громадського транспорту з урахуванням вимог безпеки.

5. Територія/земельна ділянка, на якій відбуватиметься реалізація запропонованого проекту:

- а) це територія/земельна ділянка, на якій можливо здійснювати реалізацію відповідного проекту за рахунок коштів міського бюджету;
- б) ця територія/земельна ділянка не належить до переліку територій, на яких можливо здійснювати реалізацію відповідного проекту за рахунок коштів міського бюджету (обґрунтування)

Згідно з даними Публічної кадастрової карти України територія зупинки «вул. Титова» у напрямку до залізничного вокзалу частково співпадає із зареєстрованою земельною ділянкою із кадастровим номером 1210100000:07:207:0030, яка перебуває у державній власності. Таким чином облаштуванню зупинки громадського транспорту передують з'ясування з компетентними органами відомостей щодо правового статусу зазначеної земельної ділянки, а саме наявності чи відсутності права власності, оренди чи будь-якого права користування земельною ділянкою

в) не стосується.

6. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року:

- а) так
- б) ні (чому?)

7. Витрати за кошторисом, призначені на реалізацію запропонованого проекту:

- а) без додаткових зауважень;
- б) із зауваженнями (необхідно внести або уточнити їх, використовуючи для обґрунтування дані, наведені в таблиці нижче)

Складові завдання	Витрати, сума грн.
1.	
2.	

Загальна сума.....грн.

Обґрунтування:

*За результатами проведеного у вересні-жовтні 2018 року тендеру на закупівлю конструкцій зупинок громадського транспорту, вартість однієї конструкції відповідного архітектурного типу 1.4 склала 299 700 грн. станом на 01.08.2019 вартість конструкції зупиночного комплексу аналогічного архітектурного типу невідома. ....*

8. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого проекту:

а) позитивний

б) негативний (чому?)

*Технічна можливість облаштування зупинки трамвая № 11 «вул. Титова» у напрямку кінцевої зупинки «ДМЗ» з урахуванням норм Правил відсутня у зв'язку із наступними обставинами. По-перше, на виконання п. 2.10 Правил ширина посадкового майданчика повинна становити не менше 1,5 м. По-друге, відповідно до п. 4.14 Правил лави з навісом на зупинках слід установлювати на відстані не менше 2 м від проїзної частини.....*

в) не стосується

9. Висновок стосовно доцільності реалізації запропонованого проекту в контексті законодавчих вимог щодо економії:

а) позитивний

б) негативний (чому?)

10. Висновок стосовно експлуатаційних витрат на реалізацію запропонованого проекту в контексті законодавчих вимог щодо економії:

а) позитивний

б) негативний (чому?)

... в) не стосується

11. Висновки і погодження з іншими виконавчими органами Дніпровської міської ради стосовно можливості реалізації проекту (наприклад, погодження з управлінням державного архітектурно-будівельного контролю Дніпровської міської ради тощо), ситуації та умов, в яких реалізація проекту може суперечити/перешкоджати реалізації інших проектів або міських інвестицій, які стосуються цієї земельної ділянки/території або будинку:

*Облаштуванню зупинки передують розробка, погодження і затвердження проекту розміщення та обладнання зупинки громадського транспорту, а також аналіз даних топографічного плану масштабу 1:500 на предмет наявності комунікацій, в межах охоронних зон яких облаштування зупинок може бути заборонено.*

*Згідно з даними Публічної кадастрової карти України територія зупинки «вул. Титова» у напрямку до залізничного вокзалу частково співпадає із зареєстрованою земельною ділянкою із кадастровим номером*

1210100000:07:207:0030, яка перебуває у державній власності. Таким чином облаштуванню зупинки громадського транспорту передують з'ясування з компетентними органами відомостей щодо правового статусу зазначеної земельної ділянки, а саме наявності чи відсутності права власності, оренди чи будь-якого права користування земельною ділянкою.

12. Чи передбачає реалізація запропонованого проекту витрати у подальшому (наприклад, витрати на утримання, поточний ремонт тощо)  
а) так (які саме, у грошовому виразі протягом бюджетного періоду)

Згідно із рішенням міської ради від 19.06.2019 № 64/46 «Про затвердження Переліку комунальних підприємств Дніпровської міської ради відповідно до їх підпорядкованості», департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради підпорядковано Комунальне підприємство «Дніпротранскомплекс» Дніпровської міської ради.

Відповідно до Статуту, затвердженого рішенням міської ради від 23.05.2018 № 46/32, питання облаштування та утримання елементів зупиночних комплексів громадського транспорту міста покладено на вищевказане комунальне підприємство.

При цьому, коштів від ведення власної господарської діяльності комунальним підприємством для належного утримання всіх зупинок громадського транспорту міста недостатньо.

Крім того, штатний розпис КП «Дніпротранскомплекс» ДМР не містить посад, які здійснюють роботи із підтримання належного санітарно-технічного стану зупинок громадського транспорту.

На цей час комунальне підприємство шукає шляхи збільшення надходжень від власної господарської діяльності та планує оголосити тендер на пошук клінінгової компанії для підтримання зупиночних комплексів у належному стані.

б) ні


13. Обґрунтовані рекомендації щодо внесення проекту до реєстру проектів, які допускаються до голосування (а також опис передумов, які можуть зашкодити реалізації проекту, та інші зауваження, що є важливими для реалізації запропонованого проекту):

а) позитивні, у разі підтвердження можливості реалізації проекту на земельній ділянці в районі вул. Титова, біля буд. 31

б) негативні

\_\_\_\_\_ (дата)

  
\_\_\_\_\_ (підпис)

  
\_\_\_\_\_ (Ініціали та прізвище, керівника виконавчого органу Дніпровської міської ради)