



**ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ
ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, -49000,
тел. 745 75 50, факс 744 21 92, e-mail: admintrans@dnp.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua

ХС.СГ.ХС.СГ № 4/4-1254

На № *4/33-356* від *28.08.2018*

Директору департаменту
з питань енергоефективних
технологій та ініціатив
Семеннікову Д. Ю.

Шановний Дмитре Юрійовичу!

У відповідь на лист від 28.08.2018 № 4 33-506 (вх. від 30.08.2018 № 4 342) повідомляємо таке.

Громадський проект № 267 «Безпечні зупинки громадського транспорту» розглянуто в межах компетенції департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (далі – Департамент) спільно з Комунальним підприємством «Дніпротранскомплекс» Дніпровської міської ради та встановлено, що проект не відповідає нормам чинного законодавства, зокрема розпорядчим документам Дніпровської міської ради. Зокрема, зовнішній вигляд зупинок громадського транспорту, наведений у проекті не відповідає вимогам рішенням виконкому від 20.02.2018 № 159 «Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі» зі змінами, яким затверджено типи зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту.

Крім того, на виконання Програми розвитку транспортного комплексу міста Дніпропетровська на 2017-2022 роки, затвердженої рішенням міської ради від 28.09.2016 № 10/14, зі змінами, встановлено сучасні зупиночні комплекси вздовж руху тролейбуса № 2. Аналогічно, зупиночні комплекси встановлюються вздовж руху тролейбусних маршрутів № 21 та № 14.

Одночасно з цим, на виконання рішення міської ради від 21.06.2017 № 37/22 «Про проведення інвестиційного конкурсу з визначення юридичної особи для забезпечення встановлення та утримання зупиночних комплексів м. Дніпра з подальшим їх обслуговуванням» та рішення виконкому від 19.12.2017 № 988 «Про затвердження порядку та умов проведення інвестиційного конкурсу з визначення інвестора для забезпечення встановлення та утримання зупиночних комплексів м. Дніпра з подальшим їх обслуговуванням»

*Вх 8/369
20.09.2018*

та форми інвестиційного договору» проведено інвестиційний конкурс, за результатами якого встановлено 10 сучасних зупиночних комплексів. Станом на цей час вживаються заходи з метою проведення наступного інвестиційного конкурсу.

Додатково інформуємо, що за інформацією, наданою комунальним підприємством, за місцезнаходженням зазначених у проекті зупинок буде проведено виїзне обстеження працівників підприємства для складення дефектного акту.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

В. о. директора департаменту



С. С. Робота

**КАРТКА АНАЛІЗУ ПРОЕКТУ,
РЕАЛІЗАЦІЯ ЯКОГО ВІДБУДЕТЬСЯ ЗА РАХУНОК КОШТІВ МІСЬКОЇ
ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ «ПАРТИЦИПАТОРНЕ БЮДЖЕТУВАННЯ
(БЮДЖЕТ УЧАСТІ) У М. ДНІПРІ НА 2016 – 2020 РОКИ»**

Назва проекту

Безпечні зупинки громадського транспорту

.....

Включено до реєстру поданих проектів за №

2 6 7

Відповідальний за проведення аналізу проекту:

*Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської
міської ради*

(виконавчий орган Дніпровської міської ради)

Зміст заходу: здійснення аналізу поданих проектів за змістом та можливістю реалізації

1. Бланк – заява містить усю інформацію, необхідну для здійснення аналізу пропозиції проекту стосовно змістовності:

а) так

б) ні (чому?)

.....
.....

2. Інформацію, що міститься у бланку - заяві, було доповнено автором. Бланк містить усю інформацію, необхідну для здійснення аналізу пропозиції стосовно змістовності:

а) так

б) ні (чому?)

Встановлення зупинок громадського транспорту потребує отримання від інших виконавчих органів міської ради та Управління Держгеокадастру у Дніпропетровській області (відділу у м. Дніпрі) відомостей щодо підтвердження, що земельні ділянки під зупинками громадського транспорту перебувають у комунальній власності, не передані в користування третім особам

.....
.....

3. Запропонований проект належить до повноважень Дніпровської міської ради:

а) так

б) ні (чому?)

.....
.....

4. Запропонований проект відповідає чинному законодавству, в тому числі розпорядчим документам Дніпровської міської ради:

а) так

б) ні (чому?)

Рішенням виконкому від 20.02.2018 № 159 «Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі», зі змінами, затверджено типи зовнішнього вигляду зупинок громадського транспорту, які можуть встановлюватись на цей час. Запропоновані зупинки не відповідають затвердженню архітектурним типам.

5. Територія/земельна ділянка, на якій відбуватиметься реалізація запропонованого проекту:

а) це територія/земельна ділянка, на якій можливо здійснювати реалізацію відповідного проекту за рахунок коштів міського бюджету;

б) ця територія/земельна ділянка не належить до переліку територій, на яких можливо здійснювати реалізацію відповідного проекту за рахунок коштів міського бюджету (обґрунтування)

Відповідь потребує отримання відомостей від інших виконавчих органів міської ради та Управління Держгеокадастру у Дніпропетровській області (відділу у м. Дніпрі)

в) не стосується.

6. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року:

а) так

б) ні (чому?)

.....
.....

7. Витрати за кошторисом, призначені на реалізацію запропонованого проекту:

а) без додаткових зауважень;

б) із зауваженнями (необхідно внести або уточнити їх, використовуючи для обґрунтування дані, наведені в таблиці нижче)

Складові завдання	Витрати, сума грн.
1.	
2.	

Загальна сума.....грн.

Обґрунтування:

Згідно із системою електронних закупівель «PROZORRO» мінімальна вартість 1 (однієї) зупинки громадського транспорту відповідного архітектурного типу склала 180 000 грн.

8. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого проекту:

а) позитивний

б) негативний (чому?)

.....
.....

в) не стосується

9. Висновок стосовно доцільності реалізації запропонованого проекту в контексті законодавчих вимог щодо економії:

а) позитивний

б) негативний (чому?)

.....
.....

10. Висновок стосовно експлуатаційних витрат на реалізацію запропонованого проекту в контексті законодавчих вимог щодо економії:

а) позитивний

б) негативний (чому?)

.....
.....

в) не стосується

11. Висновки і погодження з іншими виконавчими органами Дніпровської міської ради стосовно можливості реалізації проекту (наприклад, погодження з управлінням державного архітектурно-будівельного контролю Дніпровської міської ради тощо), ситуації та умов, в яких реалізація проекту може суперечити/перешкоджати реалізації інших проектів або міських інвестицій, які стосуються цієї земельної ділянки/території або будинку:

.....
1. Встановлення зупинок громадського транспорту потребує отримання від інших виконавчих органів міської ради та Управління Держгеокадастру у Дніпропетровській області (відділу у м. Дніпрі) відомостей щодо підтвердження, що земельні ділянки під зупинками громадського транспорту перебувають у комунальній власності, не передані в користування третім особам

2. На виконання п. 1.5. Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту, затверджених наказом Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 15.05.1995 № 21, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України від 30.05.1995 за № 160/696 встановлення зупинок потребує розроблення проекту розміщення та обладнання зупинок, його погодження з уповноваженими органами Національної поліції та затвердження виконкомом міської ради.....

12. Чи передбачає реалізація запропонованого проекту витрати у подальшому (наприклад, витрати на утримання, поточний ремонт тощо)

а) так (які саме, у грошовому виразі протягом бюджетного періоду)

б) ні

роботи щодо встановлення зупинок громадського транспорту відповідних архітектурних типів розпочато лише наприкінці минулого року, тому надати інформацію щодо витрат немає можливості.....

13. Обґрунтовані рекомендації щодо внесення проекту до реєстру проектів, які допускаються до голосування (а також опис передумов, які можуть зашкодити реалізації проекту, та інші зауваження, що є важливими для реалізації запропонованого проекту):

а) позитивні

б) негативні

Обґрунтування/зауваження

1. Запропонований проект не відповідає вимогам нормативно-правових актів;

2. Суми коштів, зазначеної у проекті, недостатньо для встановлення зупинок громадського транспорту у запропонованих місцях

.....
.....

(дата)

(підпис)

(Ініціали та прізвище, керівника виконавчого органу Дніпровської міської ради)