

Картка аналізу проєкту, реалізація якого відбудеться  
за рахунок коштів Міської цільової програми  
«Бюджет участі у м. Дніпрі на 2021 – 2025 роки»

Номер проєкту: 74

Назва проєкту: *Зупинка напроти ж/м «Щасливий» у напрямку міста.  
Приміщення для очікування електротранспорту(МАФ)т.ш*

Загальна вартість проєкту: *124 320 грн*

Виконавчий орган міської ради, відповідальний за проведення аналізу проєкту: *Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради*

Відповідальний співробітник за проведення аналізу проєкту: *Шевченко Тарас  
Станіславович*

Суть заходу:

здійснення аналізу поданого проєкту за змістом та можливістю реалізації

1. Проєкт містить всю інформацію, необхідну для здійснення аналізу пропозиції проєкту стосовно змістовності:

*так.*

2. Запропонований проєкт належить до повноважень Дніпровської міської ради та відповідає чинному законодавству, в тому числі розпорядчим документам Дніпровської міської ради:

*Так, запропонований проєкт належить до повноважень Дніпровської міської ради. Відповідно до рішення міської ради від 28.07.2021 № 102/9 «Про затвердження Переліку комунальних підприємств Дніпровської міської ради відповідно до їх підпорядкованості», департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради підпорядковано Комунальне підприємство «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради.*

*Відповідно до Статуту, затвердженого рішенням міської ради від 24.02.2021 № 93/4, питання утримання елементів зупиночних комплексів громадського транспорту міста покладено на зазначене підприємство.*

*Однак матеріали, надані в проєкті не відповідають чинному законодавству, в тому числі розпорядчим документам Дніпровської міської ради у зв'язку із наступними фактами:*

*По-перше, для введення зупинки відповідно до вимог ДБН.В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», необхідно влаштувати регульований пішохідний перехід з острівцями безпеки на розділювальній смузі.*

*По-друге, на виконання п. 1.3 Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту, затверджених наказом Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 15.05.1995 № 21 (далі – Правила), вибір місця розташування зупинок покладається на підприємства міського електротранспорту і автомобільного транспорту, які здійснюють перевезення пасажирів у даному населеному пункті.*

*На цей час на виконання вимог зазначеного пункту Правил, 31.01.2020 та 12.01.2021 проведено виїзд робочої групи у складі представників департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, підприємств електро-, та автомобільного транспорту, Управління патрульної поліції в Дніпропетровській області тощо щодо визначення місць розташування зупинок громадського транспорту по шосе Запорізькому та встановлено, що у зв'язку з тим, що не забезпечена безпека дорожнього руху пішоходів (відсутній регульований пішохідний перехід в зазначеному місці) зупинку громадського транспорту в напрямку руху до центра міста скасовано, посадка та висадка пасажирів не проводиться у зазначеному місці.*

*По-третє, після введення місця посадки та висадки пасажирів у запропонованому місці, облаштування зупинки буде можливо після розробки проекту розміщення та обладнання зупинки на виконання п. 1.5 Правил та відповідно до рішення виконкому міської ради від 20.02.2018 № 159 «Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі» (зі змінами), яким затверджено виключний перелік архітектурних типів зупиночних комплексів, які можуть встановлюватися у місті.*

3. Проект можливо реалізовувати на зазначеній території / земельній ділянці, яка зазначена у тілі проекту:

*Так, проте згідно з актом комісійного обстеження комісією встановлено, що перед будівництвом світлофору необхідне проведення повторного комісійного обстеження з метою визначення доцільності введення зупинки громадського транспорту та, у разі її введення, остаточного визначення її місця*

4. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року: *так.*

5. Кошторис проекту має вичерпну інформацію із зазначенням бажаних витрат: *ні*

*У м. Дніпрі встановлюються зупинки громадського транспорту виключно відповідних архітектурних типів, вичерпний перелік яких та вимоги щодо їх облаштування затверджені рішенням виконкому міської ради від 20.02.2018 № 159 (зі змінами). Архітектурним типам зупинок громадського транспорту відповідають технічні карти, затверджені тим же рішенням, і які містять перелік вимог щодо комплектності, видів та якості конструктивних елементів зупиночних комплексів, на основі чого формується їх вартість, тому вартість, запропонована в проекті, недостатня для облаштування зупиночного комплексу відповідно до рішення від 20.02.2018 № 159.*

6. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого проекту: *негативний.*

*Пункт 5.4.3 ДБН В.2.3-5:2018 "Вулиці та дороги населених пунктів" на перегонах магістральних доріг(вулиць) регульованого руху зупинки влаштовуються одна напроти одної з обов'язковим влаштуванням пішохідного переходу зі світлофором. Встановленню зупинки маршрутного транспорту мають передувати роботи з влаштування пішохідного переходу зі світлофором*

*Згідно з актом комісійного обстеження комісією встановлено, перед будівництвом світлофору необхідне проведення повторного комісійного обстеження з метою визначення доцільності введення зупинки громадського транспорту та, у разі її введення, остаточного визначення її місця та дослідження технічної можливості облаштування конструкції відповідно до вимог нормативних актів у сфері транспортної інфраструктури*

7. Чи передбачає реалізація запропонованого проекту річні витрати на утримання та обслуговування, що перевищують вартість реалізації проекту?  
*Так.*

*Облаштування зупиночних комплексів потребує їх подальшого утримання. Утриманню зупинок громадського транспорту передують процедура визначення зупиночних комплексів об'єктами права комунальної власності територіальної громади міста Дніпра відповідно до норм чинного законодавства та взяття їх на балансовий облік відповідним комунальним підприємством. Рішенням міської ради від 24.02.2021 № 93/4 «Про зміну найменування Комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпровської міської ради та затвердження його Статуту у новій редакції», питання облаштування та утримання елементів зупиночних комплексів громадського транспорту міста покладено на Комунальне підприємство «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради, яке приймає на балансовий облік вищевказані об'єкти з подальшим їх обслуговуванням.*

8. Висновок та рекомендації щодо внесення проекту до реєстру проектів, які допускаються до голосування (а також опис передумов, які можуть зашкодити реалізації проекту, та інші зауваження, що є важливими для реалізації запропонованого проекту):

*Негативний. Проект не допускається до внесення до реєстру проектів, які допускаються до голосування, до влаштування регульованого пішохідного переходу зі світлофором.*

*Слід зауважити, що п. 5.13 Положення про бюджет участі у м. Дніпрі, яке затверджене рішенням міської ради від 24.03.2021 № 6/5 «Про затвердження Положення про бюджет участі у м. Дніпрі», передбачено наступне.*

*У рамках бюджету участі не розглядаються проекти, які належать до об'єктів інфраструктури, пов'язаних з облаштуванням, ремонтом та реконструкцією доріг (ямковий ремонт та капітальний ремонт доріг, установлення дорожніх знаків, пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях та дорогах (неофіційний термін – «лежачий поліцейський»), нанесення та зміна дорожньої розмітки, встановлення світлофорів тощо), за винятком внутрішньоквартальних проїздів, тротуарів та доріжок. Пункт 5.4.3 ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» на перегонах магістральних доріг(вулиць) регульованого руху зупинки влаштовуються одна напроти одної з обов'язковим влаштуванням пішохідного переходу зі світлофором. З огляду на що, встановленню зупинки маршрутного транспорту по проекту № 74 мають передувати роботи з влаштування пішохідного переходу зі світлофором. Влаштування пішохідного переходу зі світлофором не можливо поєднати у проекті № 74, який розглядається в рамках Положення про бюджет участі у м. Дніпрі, оскільки заходи з влаштування пішохідного переходу зі світлофором суперечать вимогам п. 5.13 Положення про бюджет участі у м. Дніпрі, що затверджене рішенням міської ради від 24.03.2021 № 6/5.*

Картка аналізу негативна. Не рекомендовано вносити проект до реєстру проектів, які допускаються до голосування.

*При розробці проекту необхідно урахувати вимоги:*


- *Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту, затверджених наказом Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 15.05.1995 № 21, Правил дорожнього руху України, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, державними та галузевими будівельними нормами;*

- *ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» (пункт 5.4.3 «Вулиці та дороги населених пунктів» - на перегонах магістральних доріг (вулиць) регульованого руху зупинки влаштовуються одна*

напроти одної з обов'язковим влаштуванням пішохідного переходу зі світлофором);

- рішення виконкому міської ради від 20.02.2018 № 159 «Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі» (зі змінами та доповненнями).

26.07.2018  
(дата)

  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

І. І. Маковцев